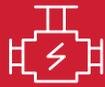


Capacidad del tanque(L)
200



Motor
7.684 c.c.
6 cyl en línea. Turbo Intercooler.
Inyección Directa. Euro3



Potencia Hp (Hp@rpm)
191 Kw
(260PS/256HP) @ 2500 rpm



Llantas
F&R
11R22.5-148/145

HI NO
SERIE
500



MODELO **H507 - 10.6 Ton** **FG8JM7A-SG3**

EQUIPO ESTANDAR

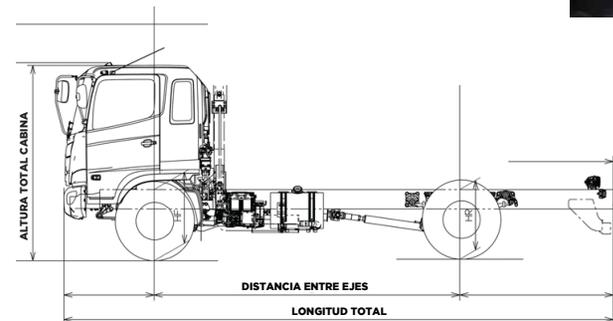
| |
|--|
| Tacómetro, horómetro y radio. |
| Aire Acondicionado, calefacción y desempañador |
| Tratamiento anticorrosivo |
| Filtro de aire a prueba de agua |
| Filtro de combustible con separador de agua |
| Asiento de conductor con suspensión de aire |
| Espejos panorámicos en ambos lados y al frente de la cabina. |
| Compensador de altura en el motor |
| Alarma de retroceso y halógenos |
| Limpiadores intermitentes |
| Nuevo chasis reforzado y con diseño para facilidad de carrocería |
| Luz de aviso para: Presión de aceite, temperatura del coolant, nivel de líquido de frenos, combustible y carga de batería. |
| PBV 16.000 Kg |
| Peso del chasis 5.380 Kg |
| Carga útil 10.620 Kg |
| Capacidad Eje Delantero 7.500 Kg |
| Capacidad Eje Trasero 11.500 Kg |
| Capacidad de salida (gradiente) 60% |
| Par Motor (Torque) 794 Nm (81kgf*m) @ 1500 rpm |
| Velocidad Máxima (Km/Hr) 117 (km/hr) |
| Radio de giro 8,7 m |
| Batería 24 V |
| Alternador 24 V - 60 A |
| Arrancador 24 V - 4,5 kW |

DIMENSIONES

| | |
|------------------------------|----------|
| Longitud total | 8.835 mm |
| Ancho total | 2.455 mm |
| Altura Total (Cabina) | 2.775 mm |
| Distancia entre ejes | 5.080 mm |
| Ancho de vía delantero | 2.050 mm |
| Ancho de vía trasero | 1.835 mm |
| Largo de chasis aprovechable | 6.725 mm |

INFORMACIÓN GENERAL

| | |
|-----------------------------------|---|
| Cabina | Cabina renovada semiflotante para una mejor comodidad. Refuerzos delanteros en chasis en caso de accidente. |
| Dirección | Ajustable. Hidráulica de bolas recirculantes |
| Suspensión Delantera | Hojas semi elípticas con amortiguadores. |
| Suspensión Trasera | Hojas semi elípticas principales y auxiliares (reforzadas) |
| Frenos | Full Aire, S-Cam, circuito dual Freno de tambor (delant. & tras.) Sistema de aire. Freno de motor con válvula aplicada al escape. |
| Transmisión | HINO M009: 1era 14.056 / 2da 9.647 / 3ra 6.993 / 4ta 5.021 / 5ta 3.636 / 6ta 2.653 / 7ma 1.923 / 8va 1.380 / 9na 1.000 / Rev 13.636 |
| Relación Diferencial | 4.625 |
| Toma de Fuerza (PTO) | - |
| Asistencia de Salida en Pendiente | Equipado |



2519-7777

Cobertura 2 años o 50 mil km, lo que ocurra primero.